



ŘEZ E-E
M 1:50

ŘEZ F-F
M 1:50

POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

POUŽITÉ MATERIÁLY:
BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD: NOSNÁ KONSTRUKCE - MONOLITICKÁ DESKA C35/45 - XC4, XD1, XF2
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTERŮ VE SMYSLU TKP ŽSDC, kap.18, ČL.18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŇ TŘÍDE BP2 DLE TP ČBS 03.

BETONÁŘSKÁ VÝZŮTA dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 500B

UPOZORNĚNÍ:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- DALŠÍ PODROBNOSTI VIZ. VZOROVÉ LISTY VL4-MOSTY MINISTERSTVA DOPRAVY ČR (05/2015)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:
KONSTRUKČNÍ PRŮVĚR KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY C1a
OPĚRA, PILÍŘE - NEVIDITELNÉ PLOCHY C1a
OPĚRA, PILÍŘE - VIDITELNÉ PLOCHY C1a
NK - VIDITELNÉ PLOCHY (BOČNÍ PLOCHY TRÁMŮ) B1d
NK - VIDITELNÉ PLOCHY (SPODNÍ PLOCHY TRÁMŮ, DESEK A KONZOL) C1d
ŘÍMSA - NEVIDITELNÉ PLOCHY C1d
ŘÍMSA - VIDITELNÉ PLOCHY B1d

B - HOBLIOVANÁ PRKNA SPOJENÁ NA PERODÁŽKU, U SPODNÍ STAVBY KLADENÝMI SVISLE SE ZKROSNUTÝMI HRANÍ PRÁKEM
C1 - VODODVODNÁ PŘEKLÁDKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNĚČÍ PŘEKLÁDKY NA SEBE MUSÍ VYŽÁŘENÉ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSPOKŮ.
C2 - CELOPOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ) ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PĚČETÍ PŘYSKYČKOVOU VRSTVOU
a - POVRCH S DROBNÝMI VADAMI - S POVRCHU JSOU PO ODBEDNĚNÍ ODBRAZENÉ DROBNÉ OŠETŘENÍ A PĚTOKY, AVŠAK NEJEN TÍM ZESLABENÁ KRYČÍ VRSTVA BETONU VĚTŠÍ PROHLUBNĚ (KAVERNY, DUTINY), RŮZNÉ OTVORY A NEBOVNOSTI JSOU NA NÁKLADY ZHODNOTITELÉ REPROROVÁVÁNY SPECIÁLNÍMI VHDNÝMI PRŮMYSLOVÉ VYBÁŘENÝMI HMOTAMI (MALTYMI) URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK. ODCHYLKY BARVY, ODSŮTU A STRUKTURY BETONU NEJSOU NA ŽÁVADU. V PŘÍPADE PODKLADŮ IZOLACÍ PROTI VODĚ NEBO ZEMNÍ VLHKOSTI MUSÍ POVRCH SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO PŘÍSLUŠNÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM.
d - POVRCH NEVYŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU, SPECIFIKACE DLE TKP, KAP.18

KUBATURA BETONU

Beton	C35/45-XC2, XD1, XF2	[m³]
Monolitická deska + přírůstek	163,12	

Bod	X	Y
MD-X-01	-598807.465	-1156201.481
MD-X-02	-598812.948	-1156190.298
MD-X-03	-598812.534	-1156190.232
MD-X-04	-598799.724	-1156188.175
MD-X-05	-598786.91	-1156186.119
MD-X-06	-598786.499	-1156186.053
MD-X-07	-598780.984	-1156197.301
MD-X-08	-598781.424	-1156197.309
MD-X-09	-598794.24	-1156199.358
MD-X-10	-598807.051	-1156201.414

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2
SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa Železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1	tel. : +420 972 625 804
PROFESNÍ SKUPINA:	3000 MOSTY, SILNICE	E-mail: sudop@sudop-brno.cz
VEDOUcí PROF. SKUPINY	Ing. Vít Hoznour	GENĚRÁLNÍ ŘĚDITĚL
Ing. Kamil Chmela	Ing. Daniel Vařecha	Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	KONTROLOVAL
Ing. Kamil Chmela	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole	STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE		ZAK. ČÍSLO
SO 03-19-04 -Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165		20062-01-0721
		ARCH. ČÍSLO
		2021120001
		MĚŘÍTKO
		1:100;1:50;1:20
		POČET FORMÁTŮ
		7X4
Tvar monolitické desky		DATUM:
		06/2022
		ČÁST DOKUM.
		PŘÍLOHA
		D.2.1.4.15 2 2.7.2